



GE Energy

Achenseestrasse 1-3
A-6200 Jenbach, Austria

Pressemitteilung

10. Juni 2010

GE präsentiert technologischen Quantensprung: Weltweit erster Gasmotor mit zweistufiger Aufladung bringt deutliche Leistungs- und Effizienzgewinne

Jenbach, 10. Juni 2010 – Als Antwort auf die international steigende Nachfrage für hocheffiziente Stromerzeugung hat Jenbacher, die Gasmotorensparte von GE Power & Water, den weltweit ersten Gasmotor mit zweistufiger Aufladung entwickelt. Die im Jenbacher Gasmotor J624 erstmals implementierte bahnbrechende neue Technologie bei der statt bisher zwei nun zwei Niederdruck plus zwei Hochdruck Turbolader zum Einsatz kommen wurde heute in der Produktionszentrale in Jenbach internationalen Vertriebspartnern und Kunden vorgestellt. Sie bringt im Vergleich zur herkömmlichen einstufigen Aufladung deutliche Leistungs- und Effizienzgewinne. So liegt die Leistung des J624 mit 4,4 MW nun um beachtliche 10% über dem bisherigen Niveau, und auch der elektrische Wirkungsgrad konnte um einen Prozentpunkt auf 46,5% weiter gesteigert werden. Beide Verbesserungen wirken sich sowohl auf die Betriebskosten als auch auf die Umweltbilanz des Motors (CO₂-Vermeidung) sehr positiv aus.

Besonders geeignet ist der neue Motor für den Betrieb unter heißen und feuchten Bedingungen sowie für die kombinierte Erzeugung von Strom und Wärme (Kraft-Wärme-Kopplung). Der erste Piloteinsatz findet bei Red Harvest, einem großen niederländischen Gewächshausbetreiber, statt. Der Motor wird dort nicht zuletzt für höhere Flexibilität in der Strom- und Wärmeerzeugung sorgen.

Prady Iyyanki, CEO der Jenbacher Gasmotorensparte von GE Power & Water, zeigt sich hoch zufrieden mit diesem technologischen Durchbruch: „GE bestätigt mit dieser Entwicklung einmal mehr ihre Führungsrolle in Sachen Innovation bei Gasmotoren. Dadurch können wir unseren Kunden wieder entscheidende Verbesserungen in der Motorenperformance bieten. Mit der neuen Technologie stellen wir zunächst unseren größten Motor aus, den 2007 als ersten 24-Zylinder-Gasmotor der Welt präsentierten J624. Weitere Motoren aus unserem Portfolio werden folgen. Auf breiter Basis soll der neue J624 ab Sommer 2011 erhältlich sein. Er wird gerade in Ländern mit heißem und feuchtem Klima das Segment vollkommen verändern, denn der Betriebsbereich des Motors wurde durch den erhöhten Ladedruck deutlich erweitert, und auch die Leistungsdichte hat sich signifikant verbessert. Leistung und Wirkungsgrad sind damit auch bei hohen Umgebungstemperaturen und in großer Seehöhe gewährleistet.“

Communication